

Chiffres clés de l'accidentologie des poids lourds dans le Rhône Période 2018-2020

source ONISR: données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Bilan des accidents impliquant un poids lourd

Année	Accidents	Tués	Blessés
2020	69	3	103
2019	73	6	92
2018	94	9	106
TOTAL	236	18	301

→ Les personnes décédées dans un accident impliquant un poids lourd représentent 12 % du total des victimes (18 sur 156 au total).

→ En moyenne, on déplore 6 accidents mortels par an impliquant un poids lourd.

Quelles victimes dans les accidents impliquant un poids lourd ?

Type d'usagers	Accidents *	Tués	Blessés
Piéton	24	4	21
Vélo	16	5	11
Cyclo	3	0	3
Moto légère	5	0	5
Moto lourde	18	2	17
Véhicule de tourisme	128	6	173
Véhicule utilitaire	28	1	22
Poids lourd	236	0	42
Transport en commun	3	0	3
Autres	5	0	4
TOTAL	236	18	301

→ 54 % des accidents avec poids lourd impliquent au moins un véhicule de tourisme.

→ Les usagers vulnérables (piéton, vélo et 2 roues motorisés) sont impliqués dans seulement 28 % des accidents avec poids lourd, mais représentent 61 % des décès.

* Dans cette colonne, un accident impliquant deux types d'usagers différents sera compté deux fois (ex : un accident poids lourd contre véhicule de tourisme sera compté à la fois dans la ligne poids lourd et dans la ligne véhicule de tourisme). La ligne « total » ne correspond pas à la somme des lignes supérieures, mais bien au nombre total d'accidents.

Victimes parmi les conducteurs de poids lourd

Année	Tués	Blessés
2020	0	17
2019	0	11
2018	0	14
TOTAL	0	42

→ Aucun décès n'est à déplorer parmi les chauffeurs de poids lourd. Il y a également très peu de blessés (moins de 0,5 % du total des blessés).

Où ont lieu les accidents impliquant un poids lourd

Lieu	Accidents	Tués	Blessés
Sur autoroute	72	2	106
Hors agglomération	74	8	102
En agglomération	90	8	93
TOTAL	236	18	301

→ Près de 70 % des accidents et 89 % des décès sont à déplorer hors autoroute.

→ Les accidents en agglomération sont les plus nombreux. S'ils génèrent proportionnellement moins de victimes, les accidents en agglomération sont généralement plus graves (39 % des victimes sont tuées ou blessées gravement). Cela s'explique par la vulnérabilité des usagers susceptibles de se trouver en agglomération (piéton, vélo, cyclo...).

Tranches horaires des accidents impliquant un poids lourd

Tranche horaire	Accidents	Accidents mortels
1h-5h	12	0
5h-7h	15	2
7h-10h	60	6
10h-13h	43	3
13h-16h	56	3
16h-19h	30	2
19h-22h	12	1
22h-1h	8	1
TOTAL	236	18

→ Les tranches horaires les plus propices aux accidents impliquant un poids lourd sont 7H-10H et 13H-16H (près d'un accident sur deux).

Types de collision dans les accidents impliquant un poids lourd

Type de collision	Accidents	Accidents mortels
Frontale	15	3
Par l'arrière	43	0
Par le côté	92	6
Collisions en chaîne	19	4
Collisions multiples	17	1
Autres collisions	31	4
Sans collision	7	0
NC	12	0
TOTAL	236	18

→ Près de 39 % des accidents impliquant un poids lourd ont lieu par le côté (risques liés notamment aux angles morts importants).

Au niveau national (source : bilan ONISR 2019) :

→ 91% des personnes tuées dans les accidents impliquant un poids lourd ne sont pas usagers du poids lourd.

→ Les accidents impliquant un poids lourd sont près de trois fois plus mortels que les autres et demeurent particulièrement graves. Ils sont mortels dans 13% des cas, contre 5% pour les accidents sans poids lourd.

→ La mortalité dans les accidents impliquant un poids lourd a diminué de 12% entre 2018 et 2019.